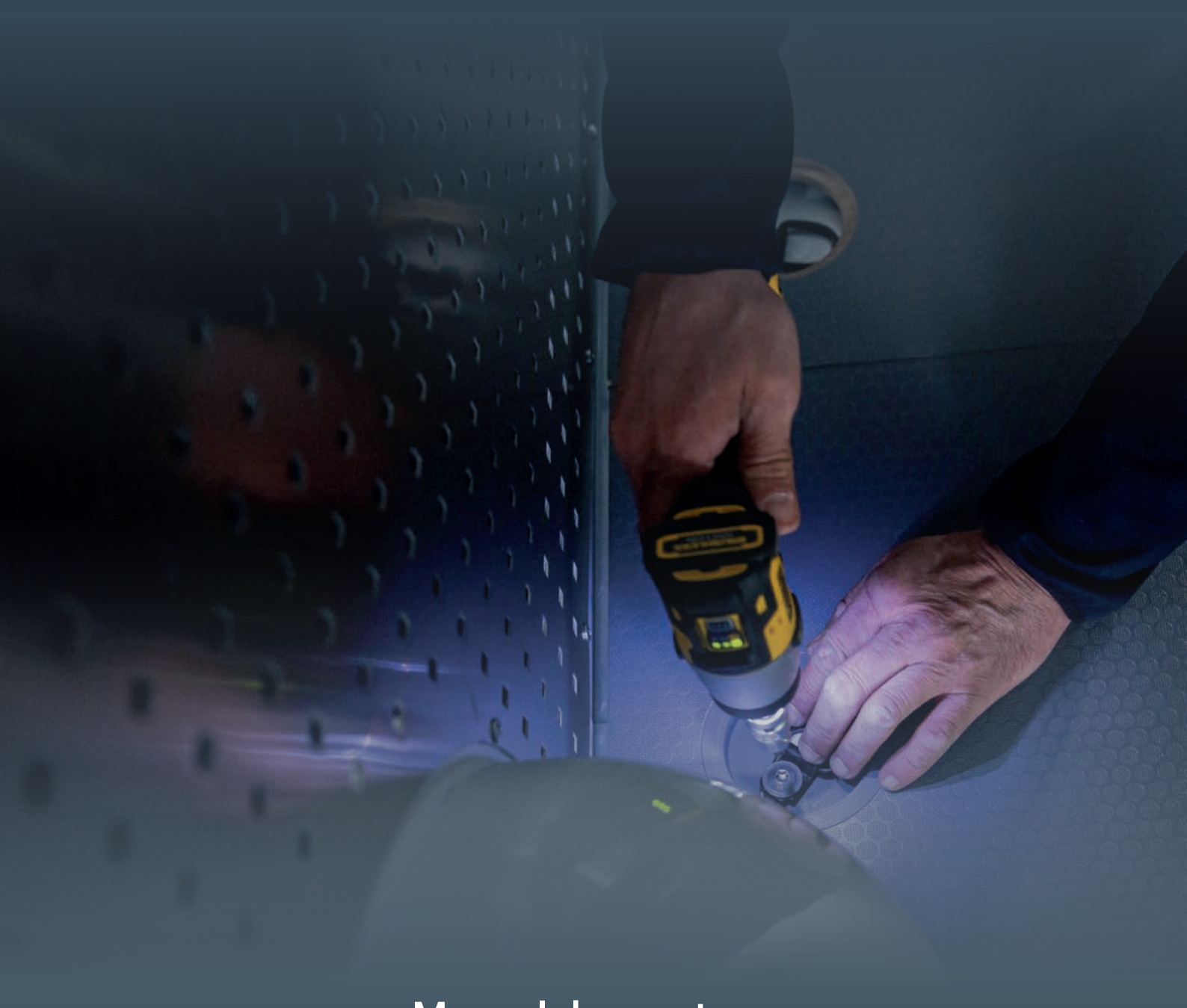


ALUCA®

Lightweight mobile storage systems



Manuel de montage

Systeme ALUCA

www.aluca.de

Table des matières

1.0	Guide de réception des marchandises ALUCA	4
1.1	Réception des marchandises	4
1.2	Contrôle à l'arrivée des marchandises	4
1.3	Mesures à prendre en cas de dommages évidents dus au transport	5
1.3.1	Déclaration de dommages dans les 3 jours ouvrables	6
1.3.2	Réclamations ultérieures	6
2.0	Matériel de montage	7
3.0	Mesures préliminaires	8
4.0	Pose de revêtements muraux latéraux	9
5.0	Montage ALUCA - Panneaux de plancher	10
6.0	Prémontage / Positionnement	12
6.1	Fixation de l'équipement à la carrosserie	12
6.1.1	Directement à travers le panneau de plancher et le plancher du véhicule	13
6.1.2	Avec un angle à travers le panneau de plancher et le plancher du véhicule	13
6.2	Fixation de l'équipement au panneau de plancher	14
7.0	Fixation murale de l'équipement	15
7.1	Nombre de fixations murales à poser	16
7.2	Autre fixation murale	17
8.0	Fixation des rails d'arrimage en aluminium	17
9.0	Autre fixation de goulottes sans équipement	17
10.0.	Remplacement des guides de tiroir défectueux	18
11.0	Transport des bouteilles de gaz	18
12.0	Raccordement des consommateurs électriques	19
13.0	Notes techniques	21
14.0	Nettoyage / entretien	23

Préambule

Vous avez fait le bon choix en optant pour l'équipement de véhicule ALUCA. Nous sommes votre partenaire en, matière d'arrimage professionnel des charges. Nous vous remercions pour la confiance que vous portez en notre produit sûr et moderne.

Nos produits sont généralement livrés par un transporteur. Veuillez vous assurer de respecter scrupuleusement nos notes concernant la réception des marchandises au point 1.0, ainsi que nos conditions générales. Vous pouvez les trouver sur Internet à l'adresse suivante : www.aluca.de.

Note : Vous recevrez des manuels de montage pour les accessoires et/ou les pièces spéciales séparément avec le produit concerné.

Ce manuel de montage vous permet d'installer votre équipement dans votre véhicule selon les règles de la technologie en vigueur.

Veuillez noter : ALUCA n'offre aucune garantie pour les dommages causés au véhicule ou aux personnes résultant de l'utilisation de matériel de montage autre que le matériel de montage d'origine ALUCA ou du fait que l'équipement n'est pas installé conformément au manuel de montage.

Nous recommandons donc que l'équipement du véhicule ALUCA soit installé par ALUCA ou par l'un de nos partenaires formés et certifiés. Cela garantit que l'équipement est monté conformément à nos normes en vigueur.

L'équipement de votre véhicule a été planifié de manière personnalisée afin d'atteindre votre objectif. Par conséquent, vous n'aurez peut-être pas besoin de toutes les pièces de fixation comprises dans la livraison.

Veuillez noter qu'une longue durée de vie de l'appareil et un niveau de sécurité élevé ne sont garantis que s'il est correctement monté. Vous devez donc lire attentivement ce manuel de montage avant d'installer l'appareil.

Dans tous les cas, les directives du carrossier du constructeur du véhicule doivent être respectées.

Note : Afin d'éviter d'éventuels dommages ultérieurs liés à la corrosion, tous les copeaux doivent toujours être aspirés après les travaux de perforation.

1. Guide de réception des marchandises ALUCA

ALUCA prend de nombreuses mesures pour s'assurer que vos commandes vous sont livrées sans défaut. Malgré le plus grand soin que nous apportons, il peut y avoir des dommages ou des pièces manquantes lors de la livraison.

Grâce au guide suivant, ALUCA souhaite vous montrer les étapes correctes à suivre pour la réception des marchandises en cas de dommages, de pièces manquantes ou de livraisons incorrectes.

1.1 Réception des marchandises



Veuillez vérifier que les documents d'expédition sont au complet.



Le nombre de colis livrés (par exemple les palettes jetables, les cartons) correspond-il aux informations figurant sur les documents d'expédition ?



Inspection externe des colis en présence du transporteur, afin de vérifier que l'emballage extérieur ne présente pas de dommage visible.

1.2 Contrôle à l'arrivée des marchandises

Vous devez déballer entièrement les marchandises sous 3 jours et vérifier qu'elles ne sont pas endommagées.



Si vous découvrez des défauts lors du contrôle à l'arrivée des marchandises, veuillez en informer immédiatement le bureau de vente ALUCA par e-mail (conformément à nos conditions générales et conformément au § 377 HGB) - voir également 1.3.2

1.3 Mesures à prendre en cas de dommages évidents dus au transport

- Vous devez mentionner immédiatement sur les documents d'expédition ou le bon de livraison, sous forme de note de dommages, les dommages évidents dus au transport. Veuillez décrire les dommages aussi précisément que possible, par exemple palette enfoncée sur le côté, carton déchiré. Les ajustements ultérieurs ne peuvent pas être réalisés sans note de dommages.
- Afin d'éviter toute modification ultérieure du document, exigez une copie ou une copie carbone des documents d'expédition au fournisseur.

weiß = Exemplar für Auftraggeber rosa = Exemplar für Absender blau = Exemplar für Empfänger grün = Exemplar für Frachtführer	blanc = Exemplaire pour commettant rose = Exemplaire de l'expéditeur bleu = Exemplaire du destinataire vert = Exemplaire du transporteur	wit = Exemplaar voor latgever roze = Exemplaar voor afzender blau = Exemplaar voor geadresseerde groen = Exemplaar voor vervoerder	blanco = Exemplares per committente rosa = Exemplares per mittente blau = Exemplares per destinatario verde = Exemplares per transportatore	white = Copy for orderer pink = Copy for sender blue = Copy for consignee green = Copy for carrier	hvid = Exemplar for ordergiver rosa = Exemplar for sender blau = Exemplar for receiver grøn = Exemplar for belorder
1 Absender (Name, Anschrift, Land) Expéditeur (nom, adresse, pays)			INTERNATIONALER FRACHTSIEGEL LETTRE DE VOITURE INTERNATIONALE Dieser Befrachtung unterliegt trotz einer gegenseitigen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Befrachtungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR). Ce transport est soumis, notwithstanding toute clause contraire, à la Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route (CMR).		
2 Empfänger (Name, Anschrift, Land) Destinataire (nom, adresse, pays)			16 Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Transporteur (nom, adresse, pays)		
3 Auslieferungsort des Gutes Lieu prévu pour la livraison de la marchandise Ort/Lieu Land/Pays			17 Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Transporteurs successifs (nom, adresse, pays)		
4 Ort und Tag der Übernahme des Gutes Lieu et date de la prise en charge de la marchandise Ort/Lieu Land/Pays Datum/Date			18 Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer Réserves et observations des transporteurs		
5 Beigefügte Dokumente Documents annexes					
6 Kennzeichen u. Nummern Marques et numéros	7 Anzahl der Packstücke Nombre des colis	8 Art der Verpackung Mode d'emballage	9 CMR-Bezeichnung d. Befrachtung Désignation officielle de transport	10 Statistenummer No. statistique	11 Bruttogewicht in kg Poids brut, kg
			12 Umfang in m³ Contage m³		
					
13 Anweisungen des Absenders (CMR und sonstige amtliche Befragungsbedingungen) Instructions de l'expéditeur (Règlement CMR et autres prescriptions particulières)			19 Zu zahlen vom: A payer par: Fracht Prix de transport Entgelte Frais accessoires Autres Zu zahlende Gesamtsumme Total à payer		
14 Rückzahlung Remboursement			20 Besondere Vereinbarungen Conventions particulières		
15 Frachtführerbestätigung Prescription d'affranchissement			21 Ausgefüllt in Etabli à		
22 Unterschrift und Stempel des Absenders Signature et tampon de l'expéditeur			23 Unterschrift und Stempel des Frachtführers Signature et tampon du transporteur		
24 Gut empfangen Réception des marchandises am le			25 Note de dommages :		
26 Vertragspartner des Frachtführers			27 Anteiliges Kennzeichen Nulzeit in kg		
28 Benutzte Gen.-Nr.			29 National ☐ Bilateral ☐ EG ☐ CEMT ☐		

Bordereau de livraison

Ne confirmez jamais des « dommages cachés » ou des « emballages défectueux », car les dommages ainsi déclarés ne seront pas reconnus par les compagnies d'assurance des transporteurs.

- Il ne s'agit pas d'un cas de dommage de transport caché si l'équipement est endommagé, mais que son emballage est intact. Il s'agit plutôt d'un véritable dommage de transport caché si l'équipement du véhicule apparaît extérieurement intact après le déballage, mais que les guides de tiroir, par exemple, sont défectueux car la palette est éventuellement tombée.
- **Note :** Si le chauffeur ne propose qu'une confirmation des dommages sur un appareil électronique portable, insistez pour avoir la confirmation manuscrite supplémentaire des dommages sur le bordereau de livraison/bon de livraison.
- Si le livreur vous refuse la possibilité d'accepter la marchandise avec une note de dommages (par exemple, s'il insiste pour obtenir une signature sans note), refusez la marchandise et tenez-nous informé immédiatement.

En cas de perte totale identifiable de l'équipement, refusez d'accepter les marchandises.

1.3.1 Déclaration de dommages dans les 3 jours ouvrables

- Vous devez informer en détail le service interne de distribution d'ALUCA dans les 3 jours ouvrables qui suivent le constat des dommages. Veuillez envoyer par fax ou par e-mail à ALUCA les copies du bon de livraison et du document d'expédition avec la note de dommages, le numéro de plaque d'immatriculation du camion de transport, ainsi que la signature du chauffeur et la date de livraison. Veuillez impérativement conserver vos copies comme preuve.
- Prenez des photos de l'emballage et des marchandises endommagées et envoyez les photos, avec une liste des pièces endommagées, par e-mail au service interne de distribution d'ALUCA. La suite de la procédure (retour, échange, réparation, rendez-vous) sera déterminée par le service interne ou externe de distribution d'ALUCA.

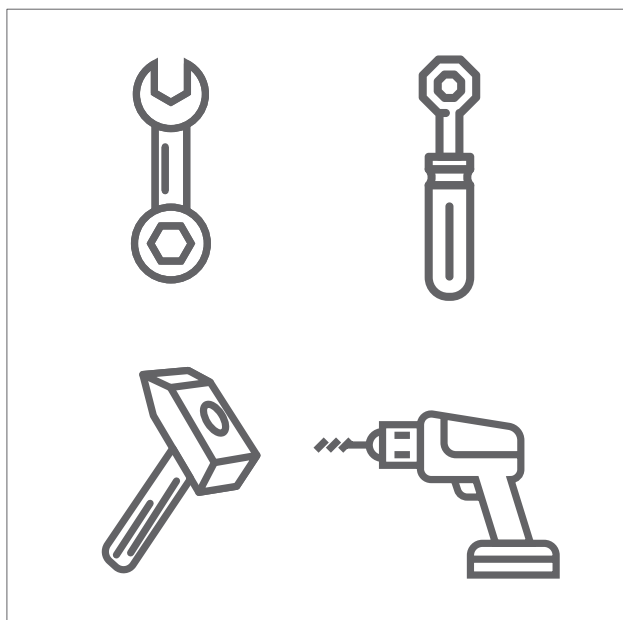
1.3.2 Réclamations ultérieures

Nous n'acceptons généralement pas les réclamations ultérieures.

Les éventuelles livraisons ultérieures nécessaires sont donc effectuées aux frais du destinataire. Nous vous renvoyons au § 425/438 HGB en liaison avec l'article 25/28 ADSp.

2. Matériel de montage

Pour le montage d'un système d'équipement de véhicule standard ALUCA, vous avez besoin des outils suivants :



- Clé plate en forme d'anneau 10 mm
- Cliquet
 - Douille 10 mm
 - Douille 13 mm (avec extension)
- Perceuse
 - Foret en acier Ø 6,5 mm
 - Foret en acier Ø 9,0 mm
 - Foret en acier Ø 11,0 mm
 - Foret en bois Ø 11,0 mm
- Marteau
- Marteau en plastique
- Clé dynamométrique

3. Mesures préliminaires

Tous les tiroirs et étagères sont démontés pour assembler l'équipement embarqué.

Procédure :

- Retirez le boîtier et les pièces détachées.
- Ouvrez le tiroir ou le plateau coulissant aussi loin que possible.
- À droite et à gauche de l'élément coulissant, vous trouverez un verrou pour tiroir (voir Fig. 1).
- Appuyez sur le verrou pour tiroir vers l'intérieur à gauche et à droite.
- Le verrou s'ouvre.
- Retirez le tiroir vers l'avant. (Voir Fig. 2).
- Faites glisser la glissière du tiroir dans l'équipement en appuyant sur le verrou en plastique blanc. Cela évitera des dommages (voir Fig. 3).

Le montage se fait dans l'ordre inverse.
Assurez-vous d'insérer correctement les rails métalliques à gauche et à droite des tiroirs dans les glissières en plastique (voir Fig. 4) !



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

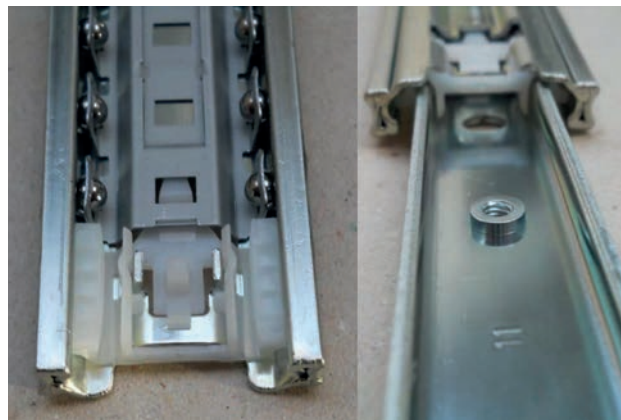
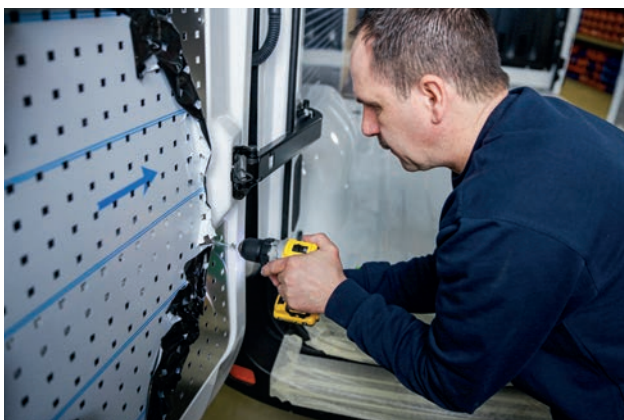


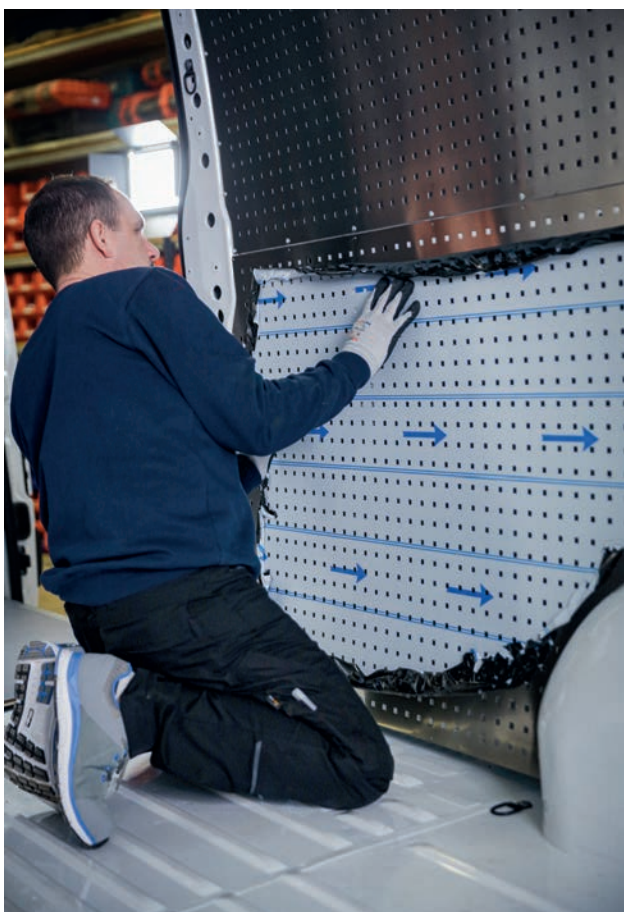
Fig. 4

4. Pose de revêtements muraux latéraux



Les parois latérales sont livrées pour s'adapter exactement à votre véhicule. Nous vous recommandons de coller des bandes de feutre au dos du revêtement mural latéral ou d'appliquer du silicone afin d'éviter les bruits occasionnels causés par les vibrations.

La fixation aux barres du véhicule se fait avec des vis à tôle autotaraudeuses.



5. Montage ALUCA - Panneaux de plancher



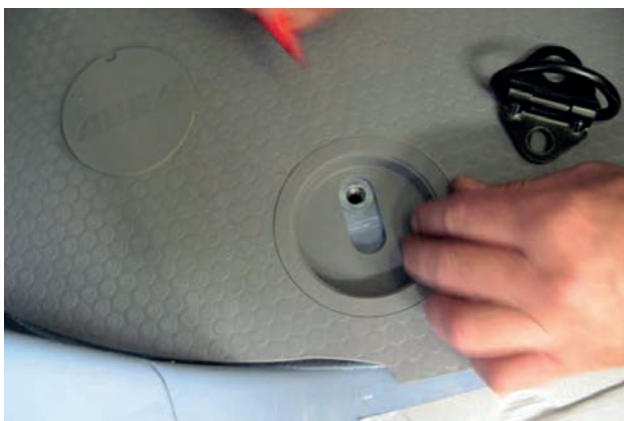
Les panneaux de plancher ALUCA sont fixés à l'aide des points d'arrimage d'origine. À noter ici que nous avons développé des composants plastiques (pot et couvercle) pour les points d'arrimage qui sont utilisés pour tous les types de véhicules.

Pour des raisons structurelles, il peut arriver que le pot ne repose pas sur la carrosserie du véhicule. Dans ces cas, les espaces libres doivent être remplis de rondelles de carrosserie (non fournies) afin de permettre la transmission de la force lorsque le point d'arrimage est chargé.

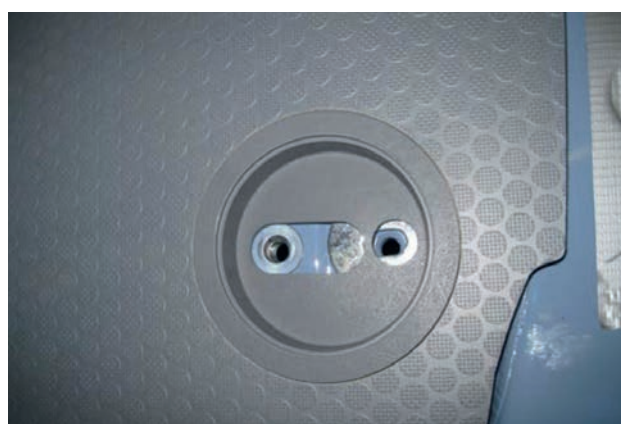
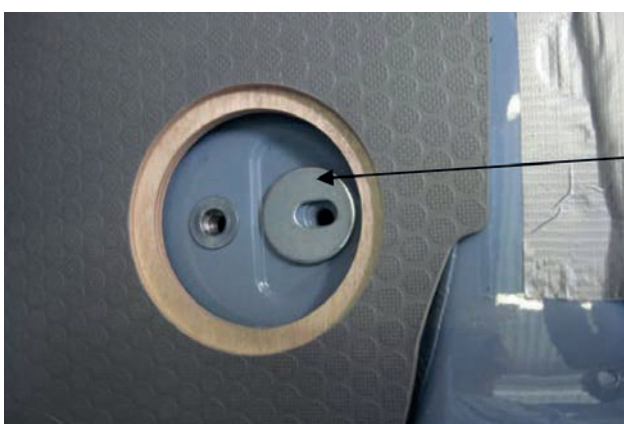
Le panneau de plancher peut également être collé ou fixé avec des vis de carrosserie autotaraudeuses. Assurez-vous que le panneau forme un joint d'au moins 4 mm avec la carrosserie.

Pour le bruit de choc, nous vous recommandons de recouvrir partiellement le panneau de tapis antidérapants. Cela permet de réduire les bruits de fonctionnement.





Une fois le plancher posé, marquez le deuxième trou.



Définissez le trou avec un foret étagé et compensez les irrégularités avec un disque de carrossage (ø 20 mm) (non fourni)



Fixez à nouveau le point d'arrimage avec les vis d'origine

Insérez éventuellement le couvercle dans le pot avec un marteau en plastique (procédez avec précaution afin d'éviter d'endommager le plastique !)

6. Prémontage / Positionnement

L'équipement prémonté est placé dans le véhicule, en veillant à ce que l'équipement soit toujours à une petite distance de la carrosserie (max. 5 mm), sinon des bruits désagréables peuvent survenir et/ou la carrosserie peut être endommagée.

Si vous avez fourni des porte-bouteilles de gaz, vous devez désormais prendre en considération et déterminer l'encombrement.

Une fois l'équipement en place, définissez les trous en les marquant sur le plancher du véhicule. Retirez ensuite à nouveau l'équipement du véhicule.

Percez au niveau des points marqués sur le véhicule et le plancher avec un foret de 9 mm.

- Raccordement fixe avec la carrosserie (voir 6.1)
- Fixation flottante au panneau de plancher avec des écrous à enfoncer (voir 6.2).

Une installation flottante ne peut être réalisée que sur un panneau approprié !

6.1 Fixation de l'équipement à la carrosserie

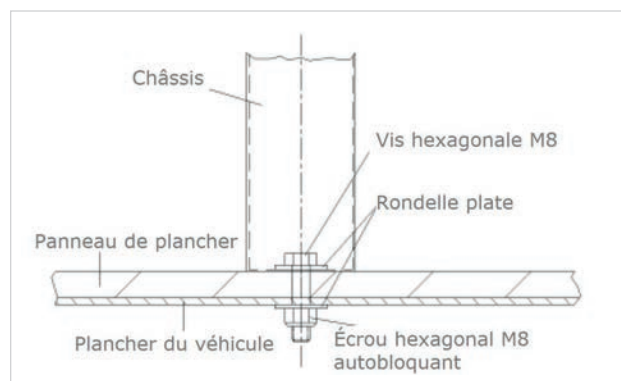
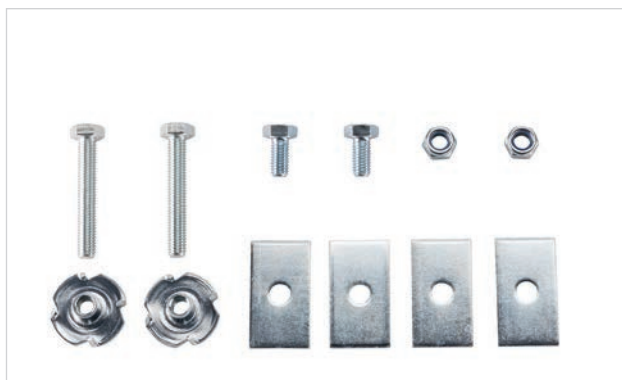
Une fois que la position de l'équipement a été marquée sur le panneau de plancher et que l'équipement a été retiré du véhicule, percez le panneau de plancher et le plancher du véhicule aux points marqués avec le foret métallique de 11 mm. Une fois tous les trous percés, l'équipement est replacé dans le véhicule. Tous les points de vis (sur le véhicule/panneau de plancher) doivent être serrés conformément au tableau des couples (voir page 21).

Étanchéifiez les trous qui traversent le plancher du véhicule vers l'extérieur avec une protection de soubassement (par exemple avec une protection de soubassement Teroson ou des produits équivalents).

Lorsque vous percez le panneau de plancher et le plancher du véhicule, faites attention aux pièces du châssis, aux câbles électriques et/ou hydrauliques, aux conduites de carburant ou aux réservoirs de carburant, etc. passant en dessous !

S'il n'est pas possible de percez le plancher du véhicule à l'endroit prévu en raison d'obstacles, le prochain point de fixation possible doit être sélectionné.

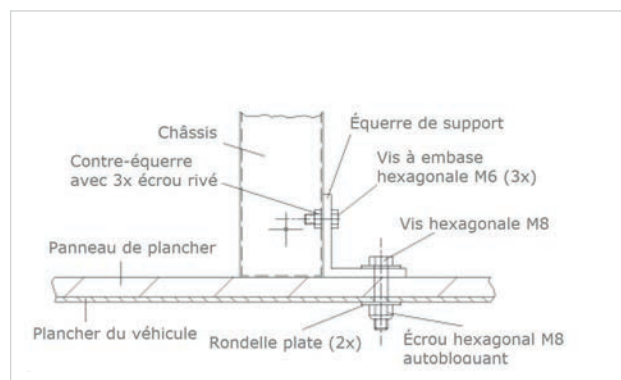
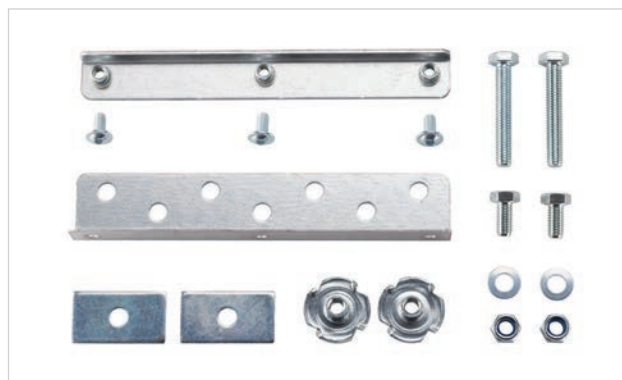
6.1.1 Directement à travers le panneau de plancher et le plancher du véhicule



Kit de montage MSB1

- 2x vis hexagonale M8 x 50
- 2x vis hexagonale M8 x 16*
- 2x rondelle plate 25 x 45 x 3 mm
- 2x rondelle plate ronde
- 2x écrou d'arrêt autobloquant M8
- 2X écrou à enfoncer M8 x 11 mm*

6.1.2 Avec un angle à travers le panneau de plancher et le plancher du véhicule



Kit de montage MSB2

- 2x rondelle plate 8,4 x 16 x 1,5 mm
- 2x rondelle plate 25 x 45 x 3 mm
- 2x vis hexagonale M8 x 50
- 2x vis hexagonale M8 x 16
- 3x vis à tête bombée M6 x 12
- 1x équerre de fixation de plancher extérieure 180 mm
- 1x équerre de fixation de plancher intérieure 180 mm
- 2x écrou à enfoncer M8 x 11 d = 32 mm*

Le kit peut également être utilisé avec des écrous à enfoncer M8 x 11 mm et des vis hexagonales M8 x 16 mm pour un montage uniquement sur le plancher.

* non requis pour cette variante de montage

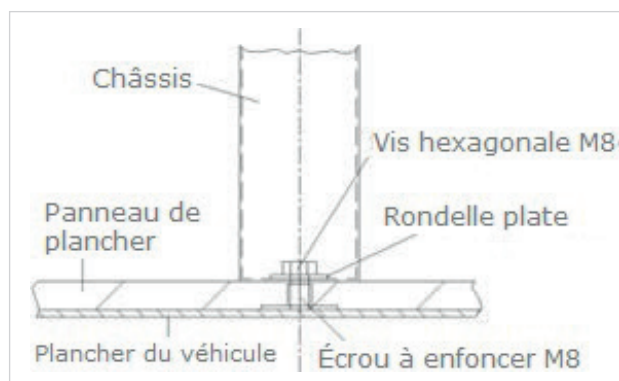
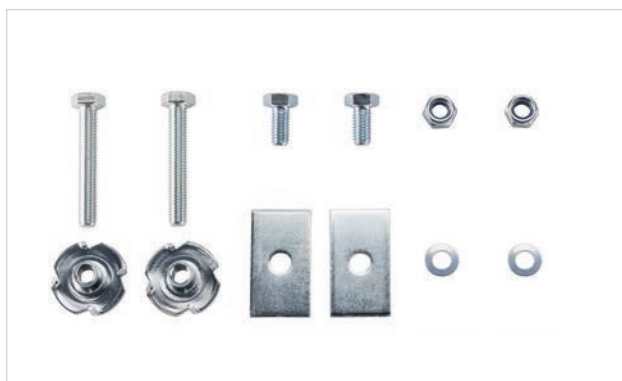
6.2 Fixation de l'équipement au panneau de plancher

Une fois que la position de l'équipement a été marquée sur le panneau de plancher et que l'équipement a été retiré du véhicule, retirez le panneau de plancher du véhicule et percez-le aux points marqués avec le foret à bois de 11 mm.

Tournez le panneau de plancher avec le dessous (côté lisse) vers le haut et enfoncez, avec un marteau, les écrous à enfoncer fournis.

Pour protéger la carrosserie, recouvrez les écrous à enfoncer en dessous d'une bande de ruban adhésif. Reposez le panneau de plancher dans le véhicule (côté lisse vers le bas) et remettez-le en place. L'équipement peut alors également être réintégré dans le véhicule et mis en place.

Vissez maintenant l'équipement sur le panneau de plancher. Veuillez respecter les couples de serrage selon le tableau des couples (voir page 21).



Kit de montage MSB1

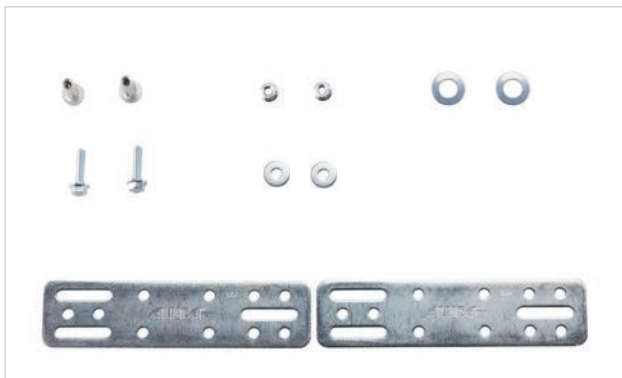
- 2x vis hexagonale M8 x 50*
- 2x vis hexagonale M8 x 16
- 2x rondelle plate 25 x 45 x 3 mm
- 2x rondelle plate ronde*
- 2x écrou d'arrêt autobloquant M8*
- 2X écrou à enfoncer M8 x 11 mm*

* non requis pour cette variante de montage

7. Fixation murale de l'équipement

Des forces puissantes s'exercent lors des accélérations, dans les virages et lors des freinages. La fixation latérale de l'équipement sur la paroi du véhicule est donc indispensable.

Le kit de fixation murale ALUCA est requis pour cela :



Kit de montage MSB1

- 2x vis hexagonale M8 x 50
- 2x vis hexagonale M8 x 16*
- 2x rondelle plate 25 x 45 x 3 mm
- 2x rondelle plate ronde
- 2x écrou d'arrêt autobloquant M8
- 2X écrou à enfonceur M8 x 11mm*

Les fixations murales suivantes peuvent également être utilisées :



- MWHK
- MWH250

- Si aucune fixation murale d'origine ALUCA n'est utilisée, ALUCA ne peut garantir que l'équipement résistera aux contraintes exercées en cas d'accident.

- La fixation murale ne doit jamais être fixée sur la paroi latérale du châssis de support ALUCA ! Elle doit être fixée directement sur le châssis de support ALUCA !

* non requis pour cette variante de montage

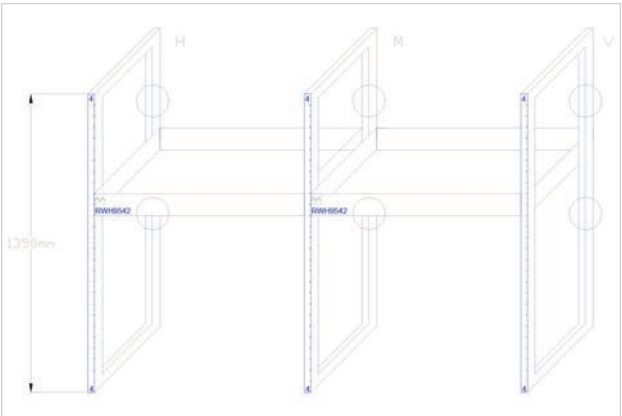
7.1 Nombre de fixations murales à poser



Les fixations murales doivent être posées de manière à être soumises à la même traction et pression. Si l'équipement a plus de 2 châssis de support, ceux du milieu doivent également être fixés. Utilisez les écrous à rivets expansibles M6 avec collerette. Deux vis doivent toujours être placées sur le châssis de support et sur la carrosserie.



Veuillez prêter une attention particulière aux instructions pour la pose des équerres de fixations murales, car elles sont importantes pour fixer l'équipement en toute sécurité dans le véhicule ! Serrez les raccords à vis conformément au tableau des couples (voir page 21). Marquez les raccords à vis avec un marqueur permanent après le serrage.



Les équerres de fixations murales doivent toujours être pliées à 2 x 45°, **jamais à 1 x 90°**, car l'énergie ne peut pas être absorbée en cas de choc et l'équerre pourrait se casser. Les équerres ne doivent jamais être repliées ou cintrées plusieurs fois et doivent être pliées dans un dispositif prévu à cet effet - et non dans un étau. Le rayon lors du pliage doit être d'environ 5 mm.

Fixations murales à poser			
Hauteur de construction	V = avant	M = milieu	H = arrière
<= 850	1	1	1
850-1350	2	2	2
> 1350	3	3	3

7.2. Autre fixation murale

La fixation murale peut également être posée par collage à l'aide de rails d'arrimage et de raccords à vis. Au préalable, le rail d'arrimage et la carrosserie doivent être nettoyés, séchés et dégraissés. Tout d'abord, les surfaces de la carrosserie à utiliser sont recouvertes d'une couche d'apprêt. Une fois le temps de séchage prescrit écoulé, l'adhésif de construction peut être appliqué sur le rail d'arrimage sous la forme d'un cordon de colle triangulaire à l'aide d'un pistolet à air comprimé à main, à batterie ou à tige de piston. Il est important de s'assurer que l'épaisseur d'adhésif minimale spécifiée par le fabricant est respectée pour un collage sûr.

Vous trouverez, sur la fiche technique du fabricant, les températures de traitement, les temps de durcissement, les données techniques et les mesures de protection / EPI concernant l'utilisation de l'adhésif.

Le rail d'arrimage est ensuite fixé à la carrosserie du véhicule à l'aide de l'adhésif.

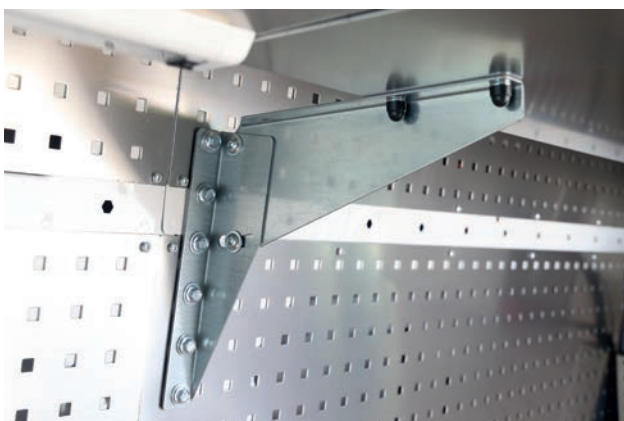
Les raccords à vis peuvent ensuite être vissés dans le rail d'arrimage. L'équipement du véhicule peut alors y être fixé de la manière prescrite.

8. Fixation des rails d'arrimage en aluminium



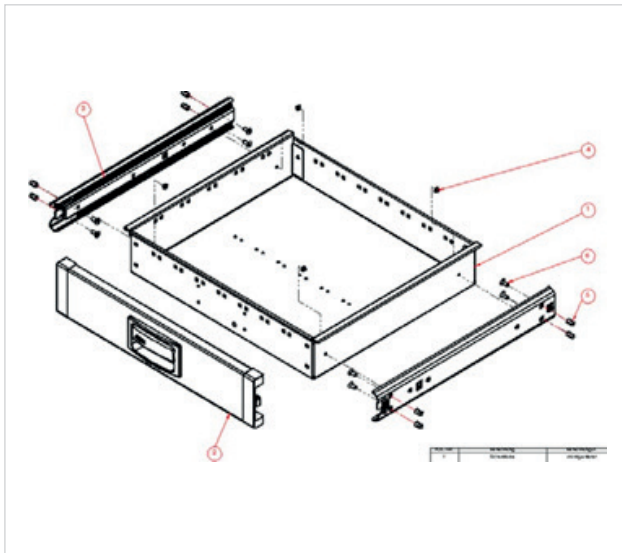
Chez ALUCA, les rails d'arrimage sont fixés avec des vis à tête fraisée M6 (DIN 7991) de force 8.8 et des écrous de blocage M6 (DIN 985) ou des écrous expansibles M6. À une distance d'environ 150 mm, nous pouvons garantir des valeurs de résistance à l'arrachement de 200 daN. Nous l'avons prouvé par des tests d'arrachement en coopération avec le fabricant des rails d'arrimage.

9. Autre fixation de goulottes sans équipement



Le montage peut se faire à l'aide de supports en équerre réglables. L'écartement entre les supports en équerre et/ou autres points d'appui ne doit pas dépasser 800 mm.

10. Remplacement des guides de tiroir défectueux



Division et démontage du corps du tiroir : voir chapitres 2.0 et 3.0

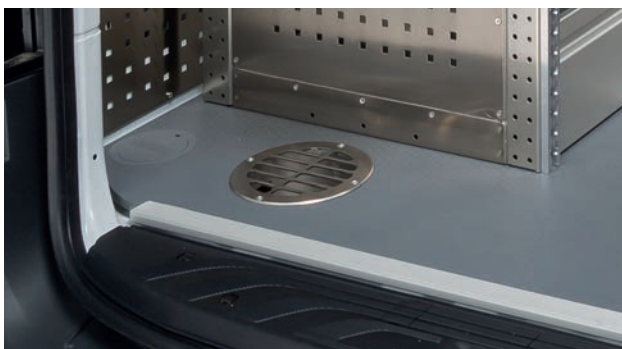
Changement des rails coulissants :

Percez la tête du rivet fraisé avec un foret de $\varnothing 9$ mm. 4x par rail coulissant (attention : ne percez pas)

Le rail coulissant peut être remis en place de deux manières :

- Rivetage des rivets fraisés comme l'état à la livraison (4x par rail coulissant)
- Vissage par vis à tête fraisée M6 x 12 120° T20 (4x par rail coulissant), 4x par rail coulissant

11. Transport des bouteilles de gaz



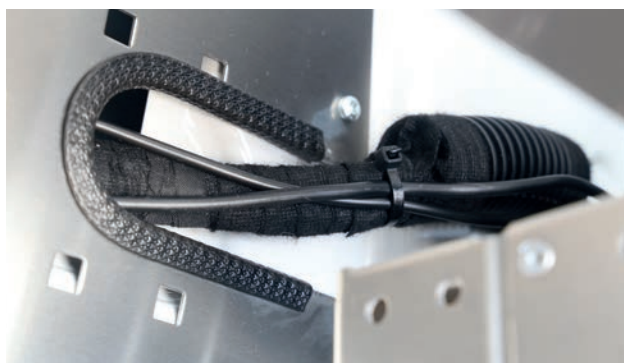
Lors de l'installation des grilles d'aération et de ventilation, faites bien attention aux pièces du châssis, aux câbles électriques et/ou hydrauliques, aux conduites de carburant ou aux réservoirs de carburant, aux diverses ouvertures dans le plancher, etc. !

Lors du montage d'un porte-bouteilles de gaz, les points suivants doivent être strictement respectés, conformément à la fiche technique DVS 0211 de l'Association allemande pour la technologie de soudage :

- Au moins 2 ouvertures de ventilation disposées le plus en diagonale possible ; une près du plancher et une près du plafond
- Les ouvertures de ventilation doivent être dégagées et ouvertes.
- La section dégagée des ouvertures de ventilation doit être d'au moins 100 cm².

S'il est impossible de monter le dispositif à l'emplacement prévu, en raison d'obstacles, un autre emplacement doit être choisi !

12. Raccordement des consommateurs électriques



Toutes les installations électriques doivent être réalisées avec soin.

Tous les travaux sur 12/24 V doivent être réalisés par des spécialistes qualifiés. Respectez les directives du carrossier du constructeur du véhicule.

Installation de lampes/douilles (à l'aide de notre jeu de câbles standard) Déterminez la position de la lampe/douille et réalisez le montage avec le câble branché ! Posez correctement les câbles.

Il est essentiel de placer une protection des bords sur les bords tranchants. Protection des bords / passe-câbles ou tube ondulé (disponibles sur demande parmi les accessoires)



Note

Toutes les installations électriques doivent être réalisées avec soin. Isolez soigneusement tous les câbles et utilisez les connecteurs de câble fournis pour la fixation. Le câble doit être protégé sur tous les bords tranchants (protection des bords ou un dispositif similaire). Nous recommandons le tube ondulé.

Utilisez uniquement les fusibles fournis. Ceux-ci sont adaptés à l'application. Si nécessaire, remplacez-les uniquement par des fusibles de même intensité.

Informations générales concernant le montage

L'éclairage intérieur (non fourni) est généralement monté au centre ou à l'arrière du véhicule, sur le toit du véhicule. Assurez-vous que, même lorsque le véhicule est équipé, aucun obstacle ne peut heurter la lumière et que d'autres équipements du véhicule ne compromettent pas son bon fonctionnement. Une prise est généralement installée au milieu ou à l'arrière du véhicule.

La prise supplémentaire (non fournie) est généralement installée à l'arrière du véhicule sur un plan de travail ou à la verticale sur un châssis de support.

Assurez-vous que la prise est accessible librement et est dégagée, même lorsque le consommateur est branché, et qu'elle n'interfère pas avec les autres équipements du véhicule.

La prise supplémentaire convient au fonctionnement d'appareils 12 V, tels que des ordinateurs portables et des notebooks, des chargeurs de téléphones portables ou des lampes portatives. La valeur de la puissance absorbée maximale ne doit pas être dépassée (voir informations sur la prise). Un fusible de sécurité de 15 A doit être prévu contre les surcharges dues aux courts-circuits (fourni).

Lors du choix de l'emplacement de montage, veuillez vous assurer que la prise est protégée contre l'eau et l'humidité après l'installation.

Le raccordement électrique peut être réalisé soit sur la batterie auxiliaire du véhicule, soit sur la batterie de démarrage. Lors du raccordement à la batterie de démarrage, l'éclairage intérieur doit être allumé via une ligne positive commutée (borne 15 ou une borne similaire) pour se protéger des difficultés de démarrage dues à une décharge totale. Le fonctionnement n'est alors possible qu'avec la clé de contact au niveau 1 ou avec le moteur tournant. Cela empêche la décharge involontaire de la batterie de démarrage. Dans certains véhicules, la borne 15 n'est pas facilement accessible, car certains véhicules sont équipés de ce que l'on appelle un bus CAN.



Notes importantes

Lors du montage ultérieur des consommateurs électriques, veuillez respecter ce qui suit :

- Les bornes de la batterie ne doivent être ni desserrées, ni retirées lorsque le moteur tourne.

- Avant toute intervention sur les lignes sous tension, celles-ci doivent être mises hors tension (par exemple en retirant le fusible ou en débranchant la batterie).
- Pour plus de sécurité, le pôle négatif de la batterie doit être déconnecté de la masse du véhicule. Sur les véhicules équipés d'une batterie auxiliaire, les deux connexions de masse doivent être débranchées.
- Aucun autre câble ne peut être raccordé à des fusibles occupés.
- Les véhicules équipés d'un bus CAN ne doivent pas être raccordés à des consommateurs supplémentaires sur les câbles existants.
- Les consommateurs doivent être protégés de manière adéquate à l'aide de fusibles supplémentaires. Les fusibles fournis sont dimensionnés pour les consommateurs et les sections de câble prévus et ne doivent pas être remplacés par des fusibles plus puissants.
- Comme on ne connaît pas l'intensité d'utilisation des consommateurs, l'installateur est responsable de l'équilibre du budget électricité. Informez l'utilisateur de toute restriction de fonctionnement.
- Si une rallonge de câble est nécessaire, la section existante (2 x 1,5 mm²) ne doit pas être coupée.
- Lors de l'installation d'éclairages intérieurs à commande électronique (éclairage à économie d'énergie, éclairages à transistor, tubes fluorescents, etc.), les directives CEM doivent être respectées. Installez uniquement des feux portant le marquage CE approuvés pour le montage du véhicule.
- Tous les câbles doivent être sécurisés contre le frottement, en particulier sur les conduits en tôle.
- Sécurisez tous les câbles pour qu'ils ne se desserrent pas et ne pendent pas et, si nécessaire, assurez un soulagement de traction afin que les connecteurs ne puissent pas se desserrer pendant la conduite.
- Des interventions inappropriées dans le système électrique du véhicule peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement !

Lors de la remise du véhicule, expliquez à vos clients comment utiliser correctement les équipements électriques supplémentaires que vous avez installés, ainsi que les éventuelles restrictions.



Autres notes

Il est fortement recommandé d'utiliser des informations supplémentaires du manuel du véhicule ou des instructions d'atelier disponibles auprès du fabricant pour connaître les raccordements possibles et leur emplacement. Utilisez le point de masse central spécifié par le constructeur du véhicule pour raccorder le fil négatif à l'éclairage intérieur.

Lors de l'installation d'une batterie supplémentaire, veuillez noter les points suivants :

- Utilisez uniquement des batteries à décharge profonde et étanches
- Le raccordement à la batterie du véhicule n'est possible que via un relais de coupure. Nos accessoires incluent un jeu complet de câbles pour raccorder deux batteries, avec les relais de coupure

13. Notes techniques



Nos autocollants de charge sont fournis avec chaque équipement entièrement monté. Apposez-les sur l'équipement ou le véhicule afin qu'ils soient clairement visibles.

Les autocollants fournissent des informations sur la manière de charger nos produits et points d'arrimage installés ultérieurement.

ALUCA®	
LADEGEWICHTE bei flächiger Beladung	POIDS DE CHARGEMENT pour un chargement à plat
80 kg Schublade - ALUCA dimension2	Tiroir - ALUCA dimension2
40 kg Schublade - System ALUCA mit Aluminium-Vollauszug	Tiroir - Système ALUCA avec tiroir complet en aluminium
80 kg Schublade - System ALUCA mit Stahl-Vollauszug bis Breite 950 mm	Tiroir - Système ALUCA avec tiroir complet en acier jusqu'à une largeur de 950 mm
60 kg Schublade - System ALUCA mit Stahl-Vollauszug ab Breite 950 mm	Tiroir - Système ALUCA avec tiroir complet en acier à partir d'une largeur de 950 mm
20 kg Koffertablar	Étagère à valise
40 kg Fachboden ohne Verstärkung	Tablette sans renfort
60 kg Regalfachboden / Fachboden mit Verstärkung bis Breite 950 mm	Tablette d'étagère/tablette avec renfort jusqu'à une largeur de 950 mm
45 kg Regalfachboden / Fachboden mit Verstärkung ab Breite 950 mm	Tablette d'étagère/tablette avec renfort à partir d'une largeur de 950 mm
70 kg Regalwanne N und H bis Breite 950 mm	Bac de rayonnage N et H jusqu'à une largeur de 950 mm
55 kg Regalwanne N und H ab Breite 950 mm	Bac de rayonnage N et H à partir d'une largeur de 950 mm
250 kg max. Feldlast	Charge max. par travée

www.aluca.de



www.aluca.de

Couples de serrage autorisés pour les raccords à vis :

Taille de filetage	Couple de serrage pour filetage standard		
Classe de résistance	8.8	10.9	12.9
M5	6.03	8.48	10.18
M6	10.25	14.41	17.29
M8	24.93	35.06	42.07

Tous les points de fixation de l'équipement du véhicule doivent être contrôlés à intervalles réguliers (environ tous les 5 000 km). Ceci s'applique aux raccordements au plancher et aux parois ainsi qu'aux raccordements aux points d'arrimage.

Pour toute réparation, n'utilisez que des pièces de rechange d'origine ALUCA.

- Avant de mettre en service le véhicule, vérifiez la charge utile autorisée.
- Veuillez noter que l'équipement du véhicule fait partie de la charge utile.
- Respectez les charges par essieu prescrites par le fabricant.
- Évitez la répartition unilatérale du poids dans le véhicule.

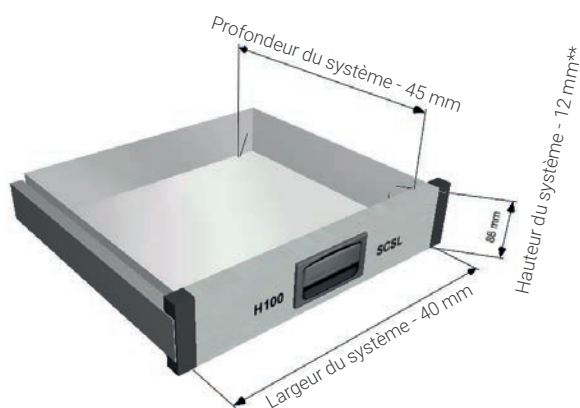
Les installations des voitures particulières et des camionnettes qui sont fixées par adhérence et correspondance de forme dans la zone de chargement doivent être considérées comme du chargement. Pour les chargements, il n'y a pas de disposition en matière de législation des transports qui prévoit l'acceptation par des experts reconnus ou qui exige une inscription dans le document d'immatriculation du véhicule. Il peut y avoir des exceptions pour les autorités.

ALUCA GmbH recommande de séparer la zone passagers de la zone de chargement à l'aide de cloisons ou de grilles de séparation approuvées par le constructeur du véhicule. Si des fenêtres de visualisation sont installées dans les cloisons de séparation, un certificat de conformité du fabricant doit être délivré. ALUCA recommande de toujours munir ces vitres d'une grille de protection afin d'augmenter la sécurité passive dans l'habitacle.

Les pièces détachées dans la zone de chargement doivent toujours être fixées à l'aide d'un équipement d'arrimage approprié et homologué.

ALUCA GmbH recommande que tous les employés qui utilisent un équipement du véhicule soient informés des réglementations en vigueur en matière d'arrimage du chargement et de l'utilisation optimale du produit au moyen d'une formation appropriée et documentée. Par exemple, il est important de s'assurer que les charges lourdes sont toujours transportées dans la partie inférieure de l'équipement du véhicule. Les charges légères, en revanche, doivent toujours être stockées dans la zone supérieure de l'équipement du véhicule.

Dimensions intérieures utilisables des tiroirs*



- Largeur du système moins 40 mm
- Profondeur du système moins 45 mm
- Hauteur du système moins 12 mm**

*les dimensions intérieures indiquées ici sont des dimensions nominales, des écarts peuvent être constatés en raison des tolérances.

**avec des largeurs de 1195 mm et 1440 mm, 33 mm sont déduits de la hauteur de l'avant du tiroir.

14. Nettoyage / entretien

L'équipement embarqué d'ALUCA est en aluminium de haute qualité. Il n'est pas nécessaire de peindre ce matériau.

Le nettoyage est donc extrêmement facile et peut être effectué dans le véhicule. Pour ce faire, utilisez un produit de haute qualité pour l'entretien des surfaces métalliques.



N'utilisez jamais de laine d'acier, de brosses en acier ou d'autres produits similaires, car la rouille se forme en raison de l'abrasion de l'acier de l'équipement de nettoyage utilisé. Après chaque nettoyage, toutes les surfaces doivent être traitées avec un produit de haute qualité destiné à l'entretien des surfaces métalliques.



Lightweight mobile storage systems

ALUCA GmbH

Westring 1
74538 Rosengarten
Allemagne

T +49 791 95040-0

F +49 791 95040-20

E info@aluca.de



www.aluca.de